

റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുൻപ് വിശദമായ ഹൈഡ്രോ ഡൈനാമിക് പഠനം ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അവരുമായി കരാർ ഒപ്പിടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.റ്റി. പ്രാരംഭ പഠനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിപ്പോർട്ട് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഒരു ലെയ്സൺ ഓഫീസറെ നിയമിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

കുട്ടനാട് പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യലയങ്ങളും കുട്ടനാട്ടിലും ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം ജില്ലകളിലുമാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതികൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നതിനാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ലെയ്സൺ ഓഫീസറെ നിയമിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

കുട്ടനാട് പാക്കേജ് രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയാണ് ഓരോ പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. ഇതു സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് നൽകുകയും ഓരോ വർഷവും നടപ്പിലാക്കേണ്ട പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് വ്യക്തമായ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്.

കുട്ടനാട്ടിലെ മേജർ - മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികൾ

199(945) ശ്രീ തോമസ് കെ. തോമസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കുട്ടനാട്ടിൽ നിലവിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന മേജർ-മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികളുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?

കുട്ടനാട്ടിൽ നിലവിൽ പുരോഗമിക്കുന്ന മേജർ-മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികളുടെ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു.

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

(ബി) ടി പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണം വൈകുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഇത്തരം പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ബി&സി) 1. കൈനകരി പഞ്ചായത്ത് ആറാം വാർഡിൽ വെള്ളമത്തറ, ചാലേച്ചിറ ലൂർദ്ദ് മാതാ ചർച്ച് എന്നിവ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ട്രാക്ടർ റോഡും ഇരട്ട കലുങ്ക് നിർമ്മാണവും

2. വെളിയനാട് പഞ്ചായത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡ് മുതൽ എൻ.എസ്.എസ്. സ്കൂൾ വരെ ട്രാക്ടർ റോഡ് നിർമ്മാണം എന്നീ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്ക് തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമ പ്രകാരമുള്ള അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാലാണ് ടി പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ വൈകുന്നത്. തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമ പ്രകാരമുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

മങ്കടയിലെ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതികൾ

200(946) ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മങ്കട നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ മൈനർ ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗം വഴി നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന ആനപ്പാറ പൊറ്റമ്മൽ കടവിലെ ചെക്ക്ഡാം നിർമ്മാണം, മൂർക്കനാട് പോത്തുള്ളച്ചിറ വി.സി.ബി. നിർമ്മാണം എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ബാക്കിയുള്ളത്; പ്രവൃത്തികൾ സമയപരിധി നിശ്ചയിച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി) മങ്കട നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ആനപ്പാറ-പൊറ്റമ്മൽ ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മാണം മേജർ ഇറിഗേഷൻ വിഭാഗത്തിന് കീഴിലാണ് വരുന്നത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 77 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. ചെൽവ് തീർക്കാനുള്ള പ്രവൃത്തിയിൽ വിയർ ബോഡിയുടെ 20 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള ഫൗണ്ടേഷനും ഇടതു കരയോടു ചേർന്ന് 22 മീറ്റർ നീളത്തിൽ വിയർ ബോഡിയും ഇടതു കരയിൽ താഴ്ഭാഗത്തുള്ള